Wasserflugzeuge fliegen lernen

bedeutet, Freiheit zu erleben

Was in Alaska oder Florida zum fliegerischen Alltag gehört, stellt in Österreich, Schweiz oder Deutschland eine Besonderheit dar. Deshalb habe ich mich nach Jahren fliegerischer Erfahrungen als Wasserflugpilot entschlossen, als Seaplane Instructor meine Erfahrung und dieses besonderen Alaska-Feelings auch an EASA Piloten in Europa weiterzugeben.

Chris Barszczewski,

WWW.SEAPLANES.AT

aviator.at

Seaplane Meeting Stubenbergsee

Aviator.at

Wasserfluglizenz - warum?

Die fliegerische Freiheit erleben …

- **Die Art des Fliegens mit dem höchsten Spaßfaktor**
- **Außenlandungen üben** …
- **Den Blick für das Gelände, Hindernisse und die Umgebung entwickeln** - da Wasserlandungen abseits der regulären Pisten stattfinden
- **Einziehfahrwerk-Training …** da „Amphibien“-Flugzeug
- **Back to the roots** … Wasserfliegen ist reines VFR-Fliegen mit „Stick and Rudder“ und dem Blick aus dem Fenster
- **Der Lerneffekt** … da ein sehr hohes Maß an Präzision bei Landungen und Starts nötig ist
- **Keine festgelegte Piste, kein Betriebsleiter** – die Freiheit und Verantwortung gehören im gesunden Maß wieder Dir

Wasserflugzeuge fliegen lernen:

Der höchste Spaß, den man beim Fliegen haben kann!

Es handelt sich nach EASA um eine
Klassenerweiterung Deiner bestehenden Lizenz
um die Klasse SEP (sea)

WWW.SEAPLANES.AT

aviator.at

Seaplane Meeting Stubenbergsee
Aviator.at

Wasserflugzeuge fliegen lernen:

Die Klasse SEP (sea) nach EASA

- **Die Theorie** (**7 Stunden)** bereitet Dich auf das praktische Fliegen. Diese halte ich wahlweise in Deutsch oder in Englisch ab.

- **Die praktische Ausbildung**, im vorgeschriebenen Ausmaß von **Minimum 8 Flugstunden**, biete ich Dir als erfahrener Seaplane-Instructor auf unzähligen Seen der wunderschönen Großpolnischen und Pommerschen Seenplatte in Polen an – in Kooperation mit der Flugschule „ATO Biernat“ bei Poznań (Posen). Wir absolvieren während der Ausbildung ca. 50 Wasserlandungen auf 8 bis 20 verschiedenen Seen. Viel Spaß und eine steile Lernkurve sind garantiert!

Chris Barszczewski, Aviator.at

SEP (sea) Ausbildung

Freude und Präzision zugleich:

- Die praktische Flugausbildung absolvierst Du in der Saison 2025 mit mir in einer Piper PA-18 Super Cub Amphibian,
- 50 Wasserlandungen und mehr sind dabei keine Seltenheit.

Chris Barszczewski, Aviator.at

SEP (s) Theorie

Aus dem Inhalt:

- ⚓ **Unterschiede zwischen Land- und Wasserflugzeugen,**
- ⚓ **Taxi-Techniken am Wasser, wie idle, plowing und step Taxi;**
- ⚓ **Wasserflugspezifische Start- und Landetechniken, wie normal, glassy water, rough area, confined area, etc**
- ⚓ **Festmachen am Wasser, wie beaching, docking, mooring, etc**
- ⚓ **Platzrunden mit Wasserflugzeugen**
- ⚓ **Universelle Checklisten**
- ⚓ **Verkehrsregeln am Wassser …**
- ⚓ **Vorbereitung zu dem schriftlichen multiple choice Test…**

Dabei bekommst Du von mir diverse praktischen Tipps und Tricks aus meiner jahrelangen Wasserfliegerei in Alaska – welche Dir auch im fliegerischen Alltag hilfreich sein können.

•**Der Theoriekurs** dauert 7 Std und wird von mir in Deutsch oder Englisch vor Ort begleitend zu der Praxis abgehalten.

SEP (s) praktisches Training

- Die praktische Ausbildung erfolgt in Polen und umfasst ein Minimum von 8 Flugstunden plus 1 Std. Prüfungsflug. Für die Grundschulung wird die Piper Super Cub Amphibian eingesetzt.
- Kosten pro Flugstunde brutto inklusive Instructor 400,00 € (Stand 23.04.2025)
- Die gesamte Ausbildung (Theorie, Praxis und Prüfung) in Polen, ohne Anreise, kostet im Durchschnitt ca. 4.100 €

SEP (sea) Termine 2025:

- **Theorie und Praxis** in Polen am Flugplatz Żerniki EPZE, Großraum Poznań: Normalerweise dauert die Saison für Wasserflugausbildung vom Anfang Mai bis Ende September. Die möglichen Termine sind zum Beispiel: 08.-12.05.2025 (ausgebucht), 12.-18.05.2025 (1 Platz), 18.-22.06.2025 (1 Platz), 26.-30.06.2025 (1 Platz), 23.-27.07.2025 (ausgebucht), 06.-10.08.2025 (1 Platz), 01.-05.10.2025 (2 Plätze) ...
- Weitere Termine sind nach Vereinbarung möglich.
- Für die Schulung rechne im Schnitt mit 4 Tagen, ein fünfter Tag ist eventuell als Reserve empfehlenswert

Maximum 3 Piloten pro Termin

Stand 23.04.2025

Kontakt:
Christoph Barszczewski, Seaplane Instructor
pilot@aviator.at, +43 650 245 6096
www.seaplanes.at

Wasserflugausbildung mit Chris

Impressionen

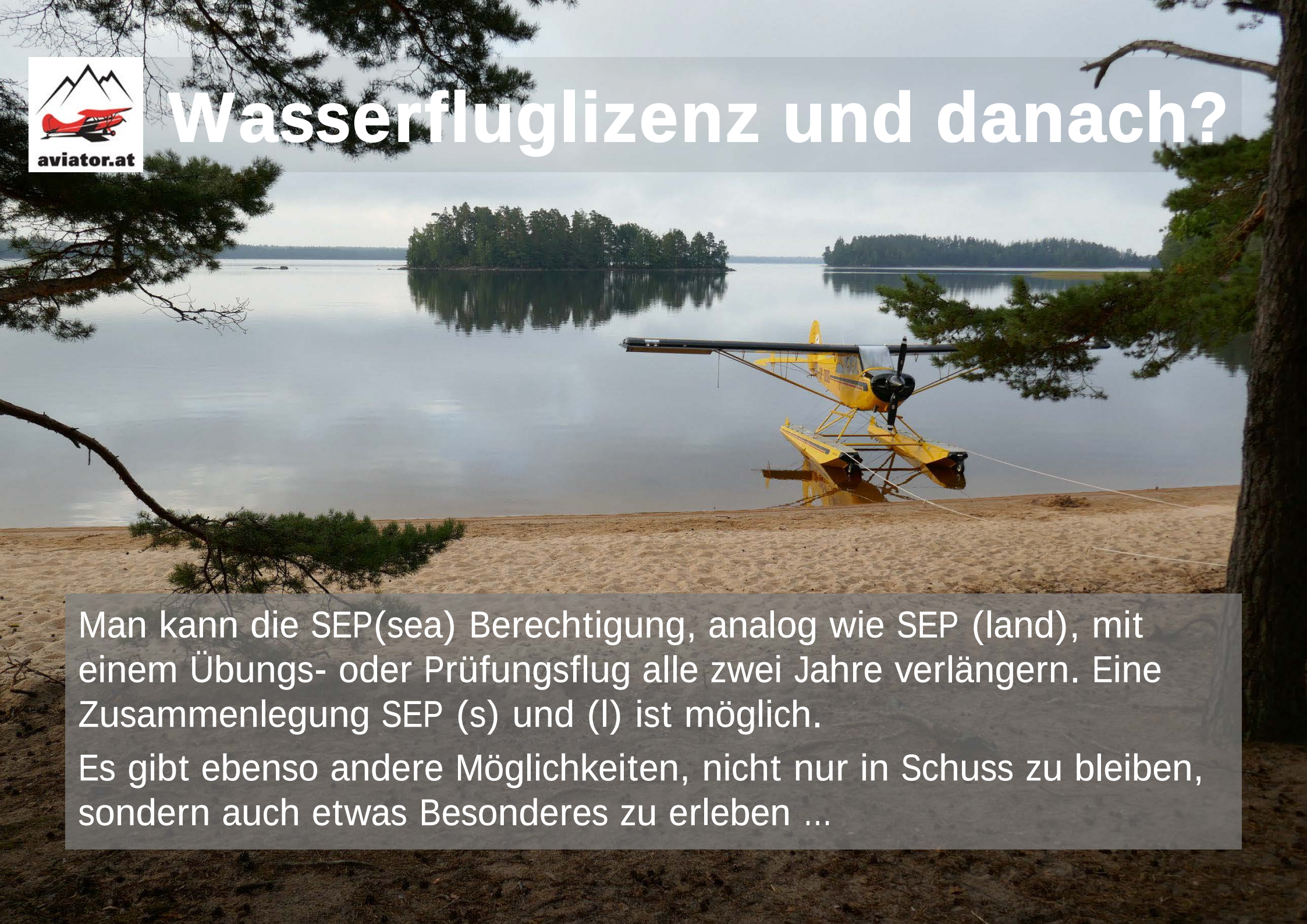
Wasserflugausbildung mit Chris, Aviator.at

Flugplatz Biernat

- Wir starten auf der neuen, 600 M langen Asphaltpiste des Flugplatzes Żerniki (EPZE), nur 15 Autominuten vom Zentrum Posens (Poznań) entfernt, und fliegen zu den unzähligen Seen der Großpolnischen bzw. der Pommerschen Seenplatte.
- Anreise aus Österreich/Deutschland/EU:
  mit eigenem Flugzeug nach EPZE oder mit einer Fluglinien nach Posen (POZ) über Warschau, Frankfurt oder München,
- Anreise mit eigenem Auto (Fahrgemeinschaften?)...
- Vor Ort gibt es mehrere Amphibien-Flugzeuge: Cessna 172, Aviat Husky, Piper Super Cub und De Havilland Beaver.
- Übernachtung ist direkt am Flugplatz möglich. Preise pro Zimmer und Nacht: EZ ca. 38 € standard bzw 59 € big, DZ entsprechend ca. 54 € / 79 €

Noch Fragen?

Chris Barszczewski ● pilot@aviator.at ● +43 650 245 6096



Wasserfluglizenz und danach?

Man kann die SEP(sea) Berechtigung, analog wie SEP (land), mit einem Übungs- oder Prüfungsflug alle zwei Jahre verlängern. Eine Zusammenlegung SEP (s) und (l) ist möglich.

Es gibt ebenso andere Möglichkeiten, nicht nur in Schuss zu bleiben, sondern auch etwas Besonderes zu erleben ...

Tipp 1: Ausflüge in Polen

Landungen auf den Seen und Flüssen sind in Polen (noch) ohne Weiteres erlaubt!

Tipp 1: Ausflüge in Polen

⚓ Mit der Husky oder Cessna-Amphibian zur Masurischen Seenplatte: Polen ist mit unzähligen Seen und Flüssen ein Wasserflugparadies. Mit mir als ortskundigen Guide, Safety Pilot und Instructor sind Spaß und Lerneffekt garantiert.

Tipp 2: Wasserflugevents
in Österreich

⚓ An Wasserflugevents teilnehmen, zum Beispiel:

„Seaplane Meeting Stubenbergsee“

https://www.seaplanes.at

bereits 6 Mal in Österreich

Tipp 3: Seaplanes in Alaska?

⚓ Wie wäre es, auch einmal in Alaska mit Don Lee den fliegerischen Horizont zu erweitern und mit zusätzlichem Seaplane-Training in der Wildnis Alaskas zu toppen? Infos: **www.alaskafloats.com**

Mein Tipp: eine Validierung des EASA-Scheines inklusive SEP(sea) ist dort leichter zu erlangen, als so mancher vermutet.

Tipp 4: Florida

⚓ Auch Florida ist mit über 500 Seen, mehreren Flugschulen und attraktiven Preisen ein Wasserflug-Paradies. Deshalb sind manche meiner Ex-Schüler auch immer wieder dort. Zum Beispiel um neue, andere Wasserflugzeugtypen auszuprobieren.

Die österreichischen Gebirgspiloten
zu Besuch in Żerniki

Auf Wiedersehen in Polen
bei ATO Biernat
Chris Barszczewski, Aviator.at